

Nya regler för handledarskap träder i kraft - läs om bakgrund, giltighet, övergångsregler och förväntade konsekvenser

Onsdagen den 1 februari införs äntligen en reglering av handledarskap. Handledare vid privat övningskörning får ha max 15 elever samtidigt.

STR har under ca 15 års tid verkat för att få till stånd ett regelverk som stävjar den svarta trafikskoleverksamheten. Under många år var förbundet ensamt om att driva frågan och utvecklingen gick i negativ riktning. Men successivt har förbundet såväl regionalt som centralt lyckats uppmärksamma fler och fler i att det förekommer svart verksamhet, och övertyga om det negativa i denna utveckling. Nu kommer äntligen en förändring vilken förmodas göra den svarta trafikskoleverksamheten betydligt mindre intressant och förekommande.

Transportstyrelsen meddelar att de nya reglerna i praktiken innebär följande:

- Ett godkännande som meddelas *från och med den 1 februari 2012* gäller i fem år. Det enda sätt ett sådant godkännande kan upphöra att gälla är om handledarens körkort av någon anledning blir återkallat. Man har det alltså, i de allra flesta fall, i fem år och sedan upphör det "automatiskt", det upphör inte om eleven tar körkort.
- Ett godkännande som har meddelats *före den 1 februari 2012* gäller tills vidare (eller till dess handledarens körkort återkallas) och handledaren eller eleven kan begära att det ska upphöra att gälla (övergångsbestämmelse till körkortslagen). En begäran om att ett "gammalt" godkännande ska upphöra att gälla måste göras skriftligen till Transportstyrelsen.
- En person som den 1 februari 2012 redan har 15 godkännanden eller fler måste begära att samtliga eller delar av dessa ska upphöra att gälla för att det ska vara möjligt att ansöka om nytt/nya godkännanden. En sådan begäran bör skickas in innan ansökan om nytt godkännande görs för att inte riskera att få avslag på ansökan om godkännande som handledare.

När det gäller giltighetstiden för introduktionsutbildningen är den oförändrad, d v s fem år, för handledare respektive elev.

Vi vill i sammanhanget uppmärksamma på att **en elev inte får övningsköra efter det att fem år passerat från det att eleven gjorde sin introduktionsutbildning**. Detta *även om* eleven har ett giltigt körkortstillstånd och att handledaren har ett giltigt handledartillstånd för den eleven. Övningskörning i denna situation är olovlig och kan naturligtvis få mycket tråkiga efterföljder.

Halvåret innan introduktionsutbildningen infördes som ett obligatoriskt moment, ökade antalet ansökningar om handledarskap markant. Den utvecklingen har det inte blivit i det här fallet utan antalet handledartillstånd har endast ökat marginellt mellan juni 2011 och januari 2012: från 45 000 till 47 500 handledare vilka har fem elever eller fler.